

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC16
Typ RC16-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	RC16-706 V2/ ohne Ring	5/100/57,1	38	600	2000	6/2007
W1	RC16-706 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	700	2050	6/2007
W1	RC16-706 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	700	2050	6/2007
W1	RC16-706 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	700	2050	6/2007
O2	RC16-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	700	2050	6/2007
V7	RC16-706 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	42	700	2050	6/2007
V3	RC16-706 V3/ ohne Ring	5/112/57,1	42	700	2050	6/2007
V7	RC16-706 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	48	700	2050	6/2007
D3	RC16-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2050	6/2007
D7	RC16-706 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	46	700	2050	12/2007
D3	RC16-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	48	700	2050	6/2007
W4	RC16-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	700	2050	6/2007
W4	RC16-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	700	2050	6/2007
W4	RC16-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	700	2050	6/2007
N1	RC16-706 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	700	2050	6/2007
W4	RC16-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	700	2050	6/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47028
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC16-706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R16	48	700
5/100	195/40R16	38	600
5/110	195/40R16	38	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	265/70R16	45	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps
sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstof-
fes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juni 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.06.2006
	mit Änderung vom	18.09.2008
Radzeichnung	RC16-706 Bl. 2 v. 2	18.05.2007
	mit Änderung vom	04.10.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	08.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Beschreibung	-	25.04.2008
Radzeichnung	RC16-706 Bl. 1 v. 2	18.05.2007
	mit Änderung vom	05.06.2007
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Dezember 2013




Bohlander

00203769.DOC